

De Passendale Route

30 km



Route

P

De Passendale Route is een 30 km lange fiets- en wandelroute op rustige, licht glooiende, landelijke wegen. De Route volgt op vele plaatsen de grens van Passendale. We vertrekken en komen terug aan op de markt van Passendale.

Deze fiets- en wandelroute kwam in 2018 tot stand door:

William Doom en Paul Vanlerberghe.





De Passendale Route

30km

Deze fiets- en wandelroute kwam in 2018 tot stand door William Doom en Paul Vanlerberghe.

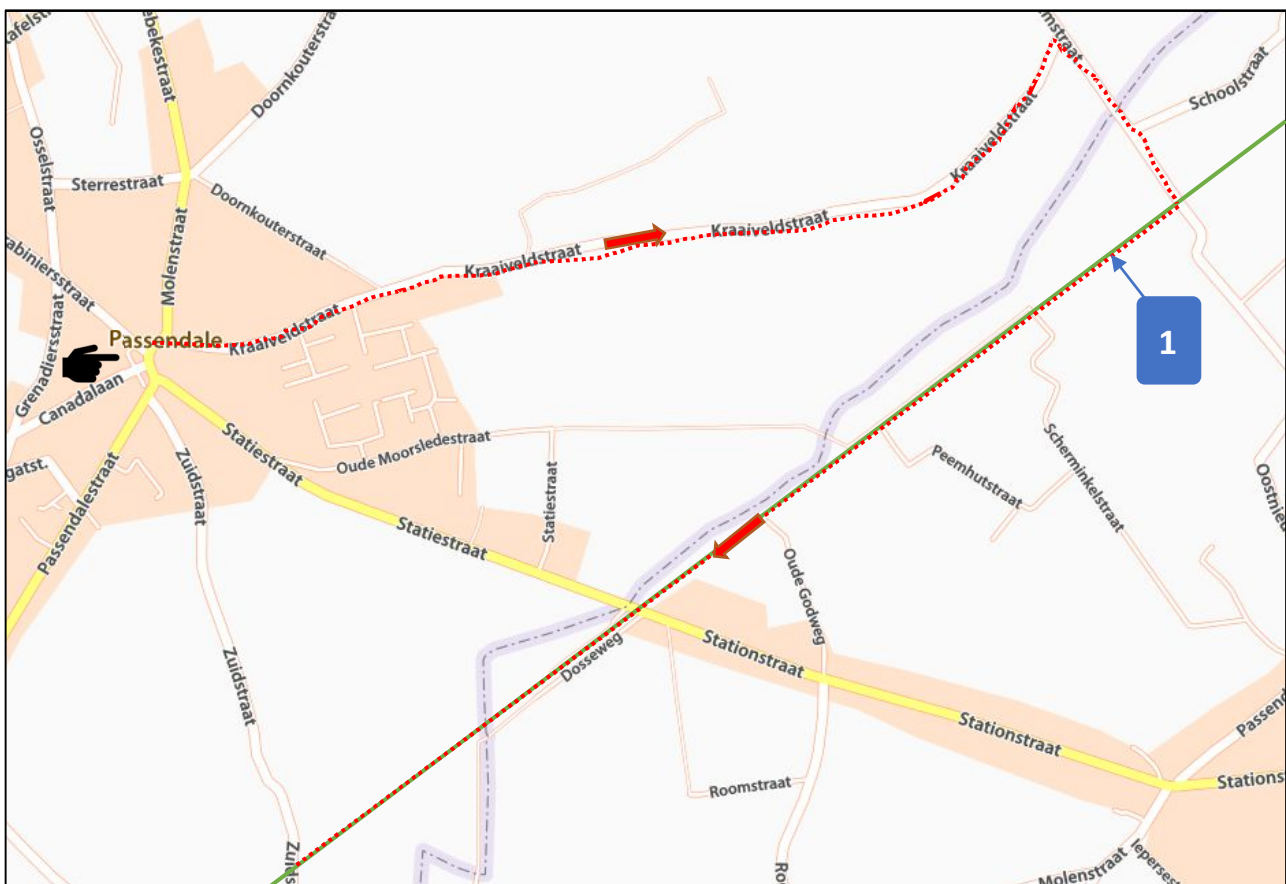


START: marktplein van Passendale

Op het marktplein van Passendale staat de neoromaanse Sint-Audomaruskerk van 1904-1906, ontworpen door architect A. De Pauw uit Brugge. Na de totale vernieling van 1917 werd ze in 1923 heropgebouwd. In 1941-1942 werd ze opnieuw hersteld van de oorlogsschade. Het orgel werd gebouwd door Jules Anneessens uit Menen in 1925 en door hem hersteld in 1941 na oorlogsschade.



We vertrekken langs het kerkhof en slaan rechts de Kraaiveldstraat in. Op het einde van de Kraaiveldstraat slaan we de Potegemstraat rechts in. Na 500m bereiken we net over de Passendaaalse grens met Moorslede het fietspad [‘de Storoute’ \(1\)](#) dat we rechts inslaan.



1) Storroute

2,8 km

Deze groene, recreatieve as van in totaal 30 km lengte is de ideale verbinding met de fiets tussen Roeselare en Zonnebeke. Op deze bedding van de verdwenen Spoorlijn 64 kan je op een belevenisvolle manier onthaasten te voet, te paard of met de fiets.



We rijden op de storroute langs de Passendaalse grens. Na 1,5 km dwarsen we ter hoogte van de *Passendaalse kaasfabriek* en *café 'de Kaasdale'* de Statiestraat. We vervolgen de storroute en na 1 km slaan we de Zuidstraat links in voor een flinke klim.

2) Keiberg

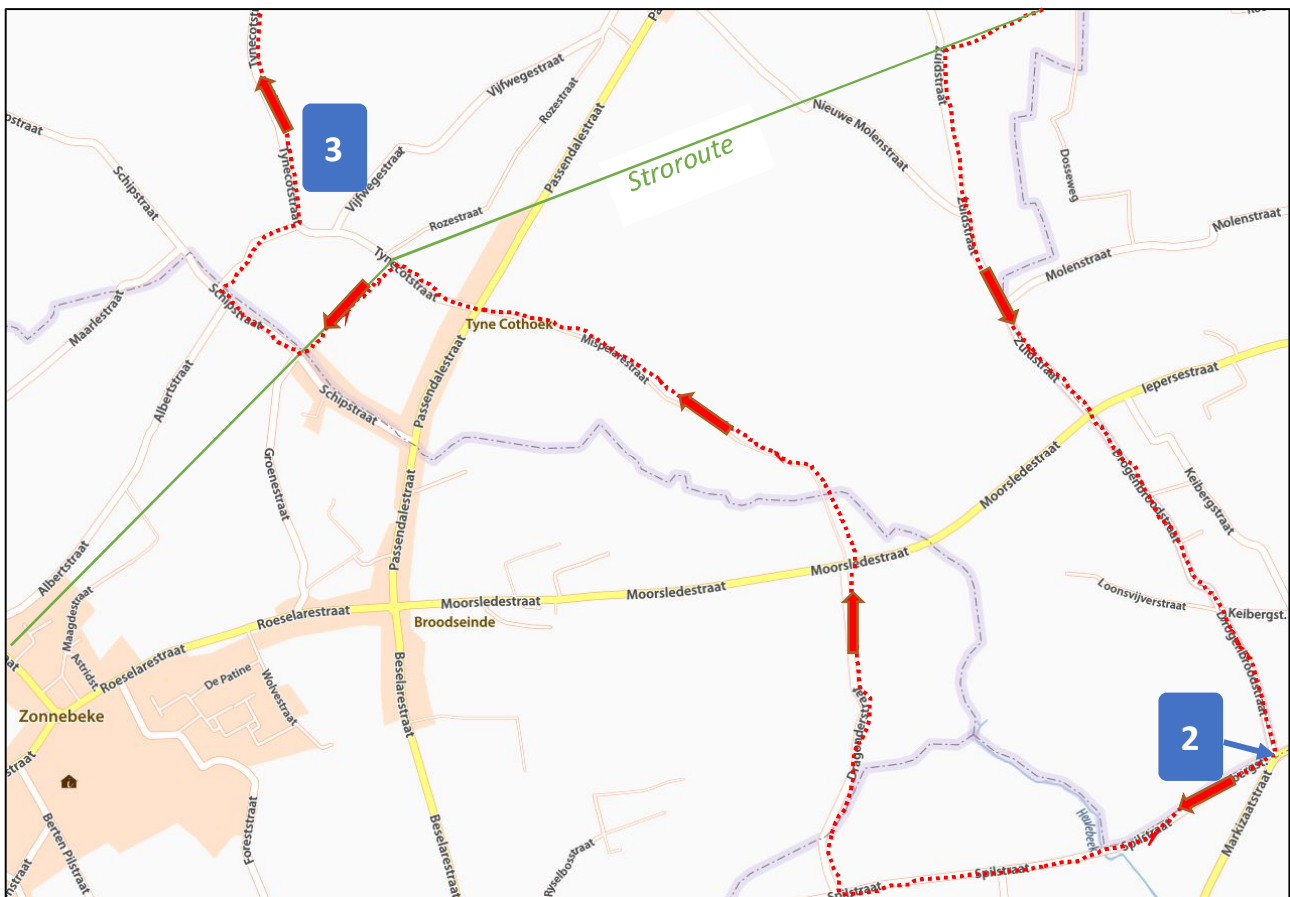
7,8 km

De Zuidstraat volgt de Passendaalse grens. Na 1km dwarsen we de Moorsledestraat. Na 1,2 km bereiken we de [Keiberg \(2\)](#) op de grens tussen Passendale, Moorslede en Beselare.



We slaan meteen rechtsaf en rijden de Spilstraat in. Na 500m rijden we over de *Heulebeek*, die zoals de Mandelbeek ook in Passendale ontspringt en eveneens in de Leie uitmondt.

Na 800m slaan we rechts de Dragonderstraat in. Na 1 km dwarsen we opnieuw de Moorsledestraat en rijden de Mispelarestraat in. Na 1,5 km dwarsen we ter hoogte van het groentenverwerkend bedrijf *Pasfrost* de Passendalestraat en rijden verder via de Tynecotstraat waar we al na 300m links opnieuw een stukje storroute volgen. We komen aan in de Schipstraat die we rechts inslaan. We nemen vervolgens de eerste straat rechts en zien voor ons het [Tyne Cot Cemetery \(3\)](#) liggen. Aan *B&B de Klaproos* slaan we links de Tynecotstraat in.



'Tyne Cot(tage)' was de naam die door het Britse leger werd gegeven aan een schuurtje. Nu is het de grootste Commonwealth-begraafplaats ter wereld. Er worden 11952 Commonwealthdoden en ook 4 Duitsers herdacht. De begraafplaats heeft een oppervlakte van 34941 m² en is omgeven door een muur van silexkeien. De hoge silexmuur van 152 meter lang sluit de oostkant van de begraafplaats af. Op deze muur staan ook de namen van bijna 35000 militairen uit het Verenigd Koninkrijk en Nieuw-Zeeland die sneuvelden in de Ypres Salient in 1917-1918 en die vermist of niet-geïdentificeerd zijn.



We rijden voorbij Tyne Cot Cemetery en slaan aan het volgend kruispunt linksaf richting een privébosje, het 'Teerlingbos'.

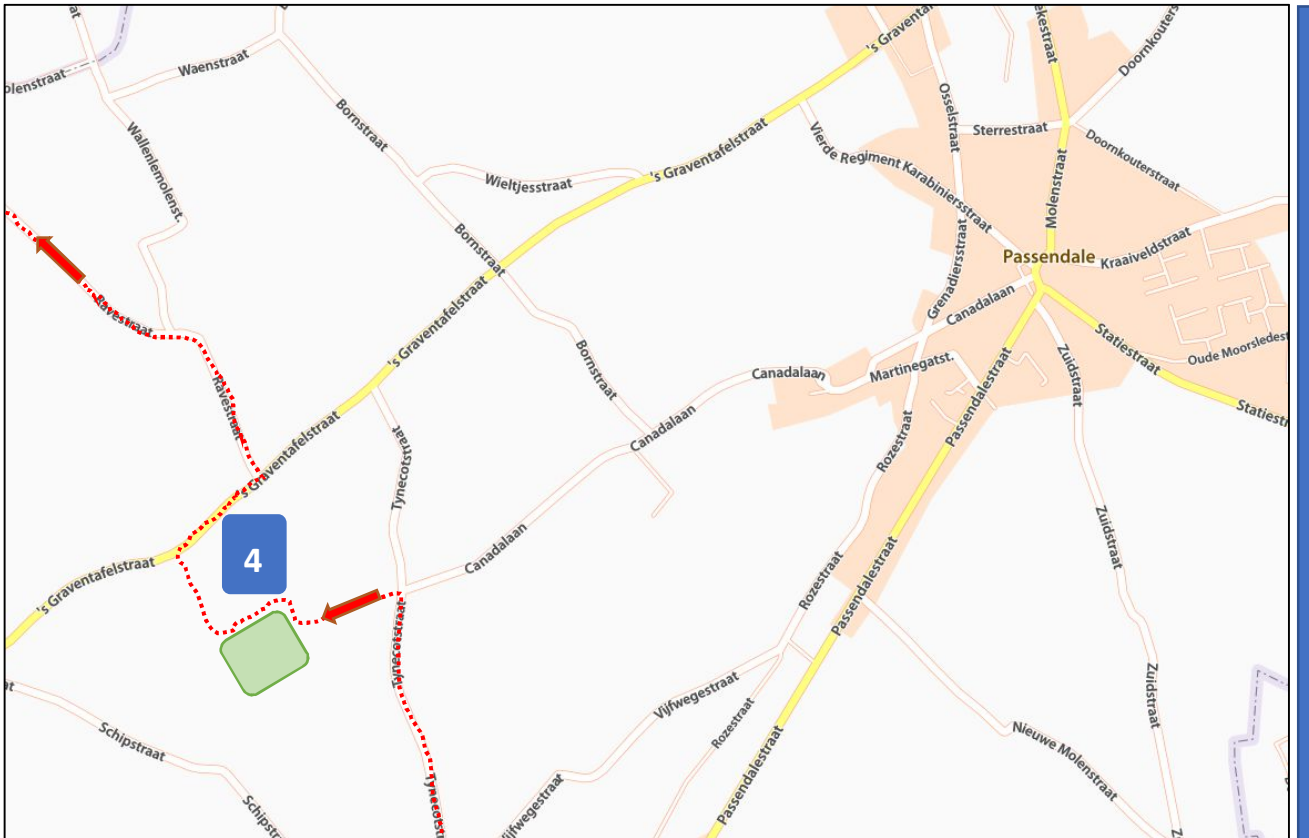
We rijden rechts langs dit bosje voorbij en op het einde van het fietspad, dat te midden van akkerland gelegen is, komen we rechts aan bij [de 'Oude Kaasmakerij' \(4\)](#).

'De Oude Kaasmakerij' aan de 's Graventafelstraat te Passendale is ondergebracht in een voormalige kaas- en boterfabriek St-Jozef en dient nu als kaasmuseum. Het gebouw werd opgericht in 1936 door het echtpaar Romain en Germaine Donck-Spruytte om hun reeds bestaande activiteiten - het aanmaken van boter en kaas - uit te breiden. In deze kaasmakerij ligt de oorsprong van de Passendale kaas.



Toen de familie het gebouw later verliet werd het gebruikt door een andere uitbater en het kwam volledig te vervallen vanaf 1963. Pas in 1995 werd de kaasmakerij beschermd als monument en na een grondige restauratie in 2003 als erfgoedsite in gebruik genomen. De economische activiteit van de voornoemde familie werd eerst overgenomen door de Nederlandse groep Campina, daarna doorverkocht aan de firma Bongrain SA, gevestigd te Viroflay (Frankrijk). De productie van de Passendale kaas zelf is sedert 1948 nog altijd gevestigd in de Passendaalse Statiestraat.

De Oude Kaasmakerij herbergt naast het museum ook een unieke brasserie, met een authentieke keuken en warme bediening.



We rijden nu rechts voorbij *de Oude Kaasmakerij* en slaan even verder links de Ravestraat in.

We volgen de Ravestraat en houden aan de eerste splitsing links aan. Aan de eerstvolgende straat slaan we rechtsaf.

We komen aan de Wallekmolenstraat die we rechts afslaan. Deze straat vormt een stukje grens met Poelkapelle.

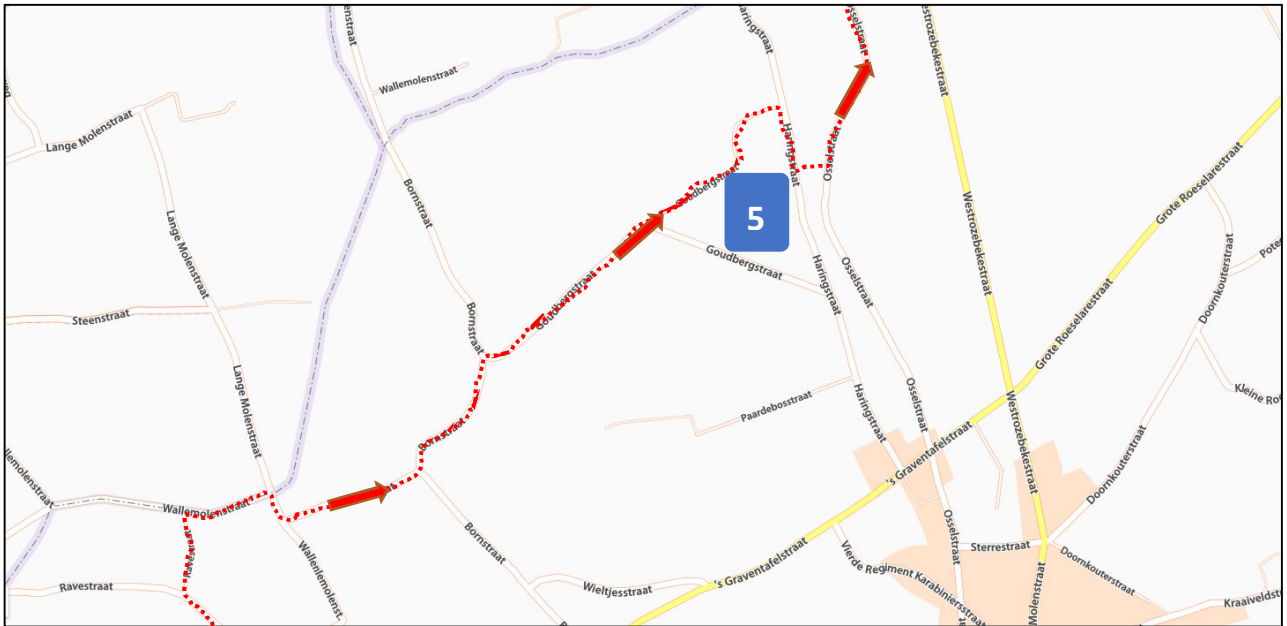
We slaan nu opnieuw rechtsaf om meteen links af te slaan.

Aan de volgende splitsing slaan we de Bornstraat links in. Aan de splitsing Bornstraat/Goudbergstraat houden we rechts aan en slaan de Goudbergstraat in.

5) De Goudberg

18,5 km

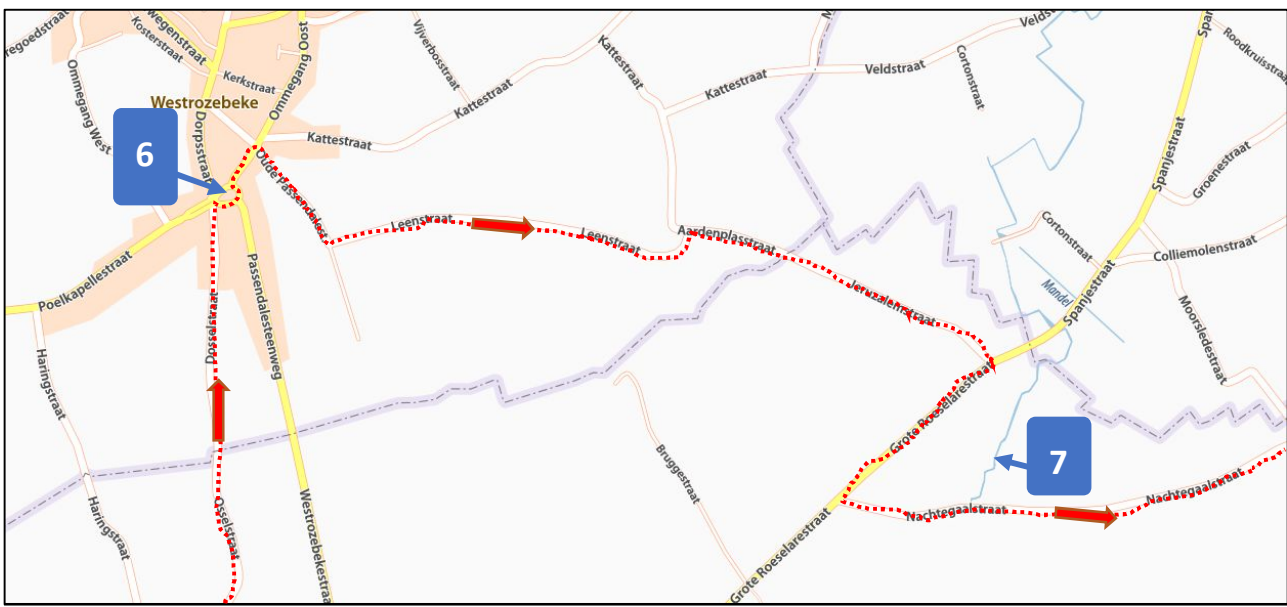
Op de hoogte aan de vroegere herberg-boerderij 'de Goudberg' is er de Goudbergstraat-splitsing, daar blijven we links aanhouden om zo na 700m in de Haringstraat aan te komen. We slaan rechtsaf om meteen het klein verbindingsstraatje met de Osselstraat links te nemen. We slaan nu de Osselstraat links in.



6) Rondpunt Westrozebeke: 21 km

Via deze Osselstraat steken we de Passendalese grens naar Westrozebeke over. We rijden het grote rondpunt de Notelaar (6) rechts op en nemen de tweede afslag om vervolgens de eerste straat rechts de Oude Passendalestraat in te slaan. We slaan links de Leenstraat in om vervolgens rechts via de Aardenplasstraat terug Passendale binnen te rijden.

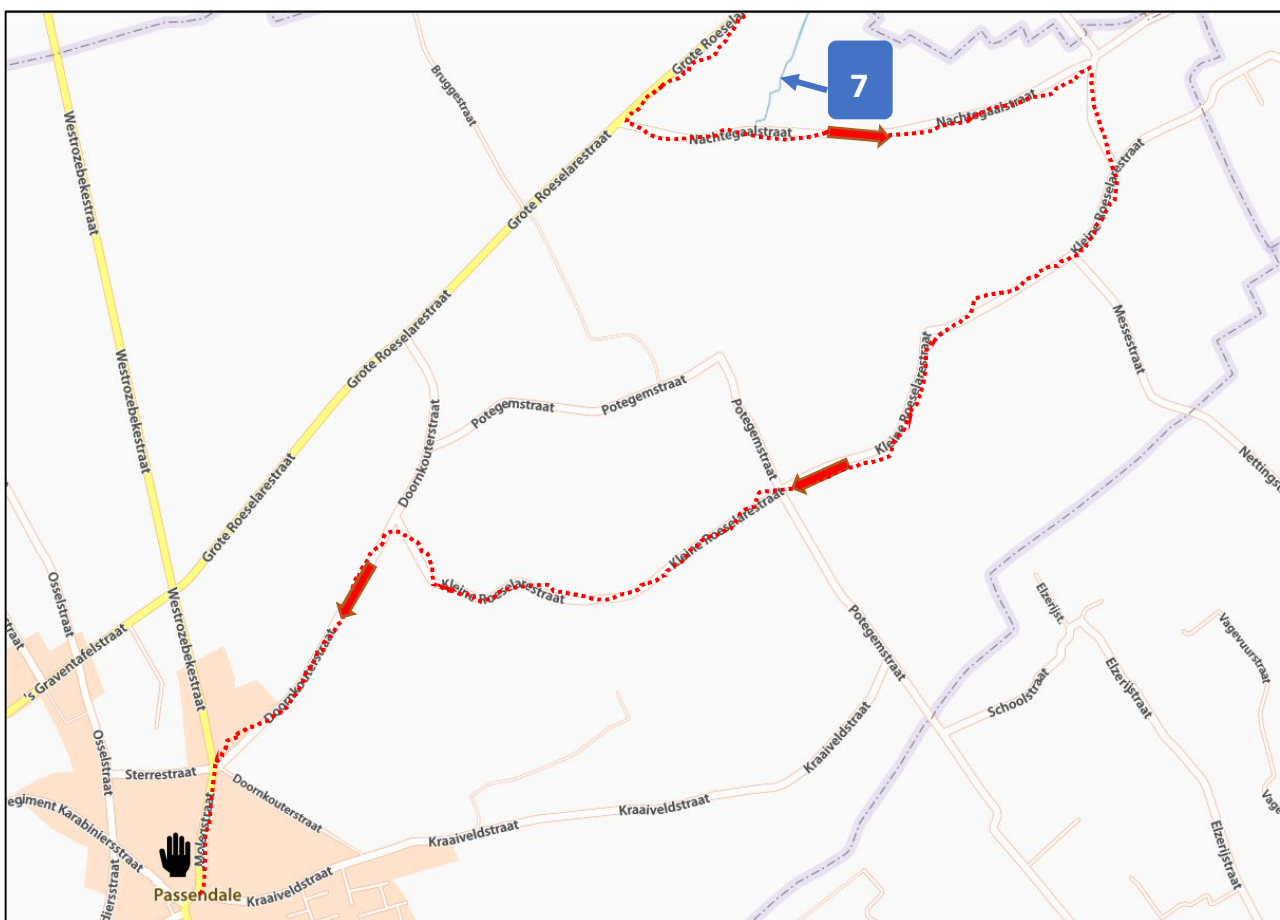
We komen aan in de Grote Roeselarestraat en slaan rechtsaf om vervolgens aan de vroegere herberg 'de Kalve' links de Nachtegaalstraat in te rijden. Circa 400m verder rijden we over de Mandelbeek (7).



De Mandelbeek is een bijrivier van de Leie in het bekken van de Schelde. Tot in de 17de eeuw was hij van enig belang voor de scheepvaart met kleine boten. Toen er nog niet echt sprake was van milieubewustzijn, heeft de rivier veel te lijden gehad van de industrialisering en verstedelijking in de vruchtbare Mandelvallei. Nu wordt reeds geruime tijd gestreefd naar zo zuiver mogelijke waterlopen wat een volgehouden inspanning vergt en dus een werk van lange adem is. De Mandelbeek ontspringt in Passendale.

We slaan aan het kruispunt op de Passendaalse grens met Oostnieuwkerke de Kleine Roeselarestraat rechtsaf om vervolgens bij de splitsing de Kleine Roeselarestraat rechts aan te houden. Aan het volgend kruispunt blijven we rechtdoor rijden om op het einde van de straat de Doornkouterstraat links in te slaan.

We komen aan in de Molenstraat waar we links ons eindpunt de kerk van Passendale reeds zien.



STOP: marktplein van Passendale

30 km

Verantwoordelijke uitgevers:

William Doom en Paul Vanlerberghe

routepassendale@outlook.com

<https://route-passendale.webnode.nl>



route passendale

Deze route werd mede mogelijk gemaakt dankzij de steun van:

Kris D'huysser

BRASSERIE 'De Oude Kaasmakerij'

's Graventafelstraat 48

info@brasserieoudekaasmakerij.be

<http://www.brasserieoudekaasmakerij.be>



brasserie de oude kaasmakerij

en

Eet- en koffiehuis ZET U

Passendaleplaats 7

info@zet-u.be

<http://www.zet-u.be>



ZET U
